

**DOSSIER DE PRÉSENTATION**  
**FFSA KARTING 2015**

**11 & 12 JUILLET**  
**ANCENIS**

---

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**  
**ROTAX MAX & ROTAX MASTER**  
**KART RACING ACADEMY**

L'ASK Ancenis, sous la responsabilité de son Président Stéphane Grevet, accueille les 10, 11 et 12 juillet 2015 sur le Circuit Roger Gaillard, le Championnat de France Rotax Max et Rotax Master, ainsi que le 3e rendez-vous de la Kart Racing Academy.



<b>06</b>	<b>07</b>	<b>CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1</b>
<b>08</b>	<b>09</b>	<b>ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA</b>
<b>010</b>	<b>011</b>	<b>LE KARTING</b>
<b>012</b>	<b>012</b>	<b>LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA</b>
<b>013</b>	<b>013</b>	<b>LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA</b>
<b>014</b>	<b>015</b>	<b>UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING</b>

<b>016</b>	<b>017</b>	<b>LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA</b>
<b>018</b>	<b>019</b>	<b>LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE</b>
<b>020</b>	<b>021</b>	<b>LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE</b>
<b>022</b>	<b>023</b>	<b>LES CATÉGORIES</b>
<b>024</b>	<b>025</b>	<b>LA KART RACING ACADEMY</b>
<b>026</b>	<b>027</b>	<b>LE CIRCUIT D'ANCENIS</b>
<b>028</b>	<b>029</b>	<b>CONTACTS</b>



# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVIYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



**MARCO ARDIGO**



**NATHANAEL BERTHON**



**JULES BIANCHI**



**NICK DEVRIES**



**ROBIN FRIJNS**



**ROMAIN GROSJEAN**



**CHARLES PIC**



**JEROME D'AMBROSIO**



**STOFFEL VANDOORNE**



**JEAN-ERIC VERGNE**





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

**A**utorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

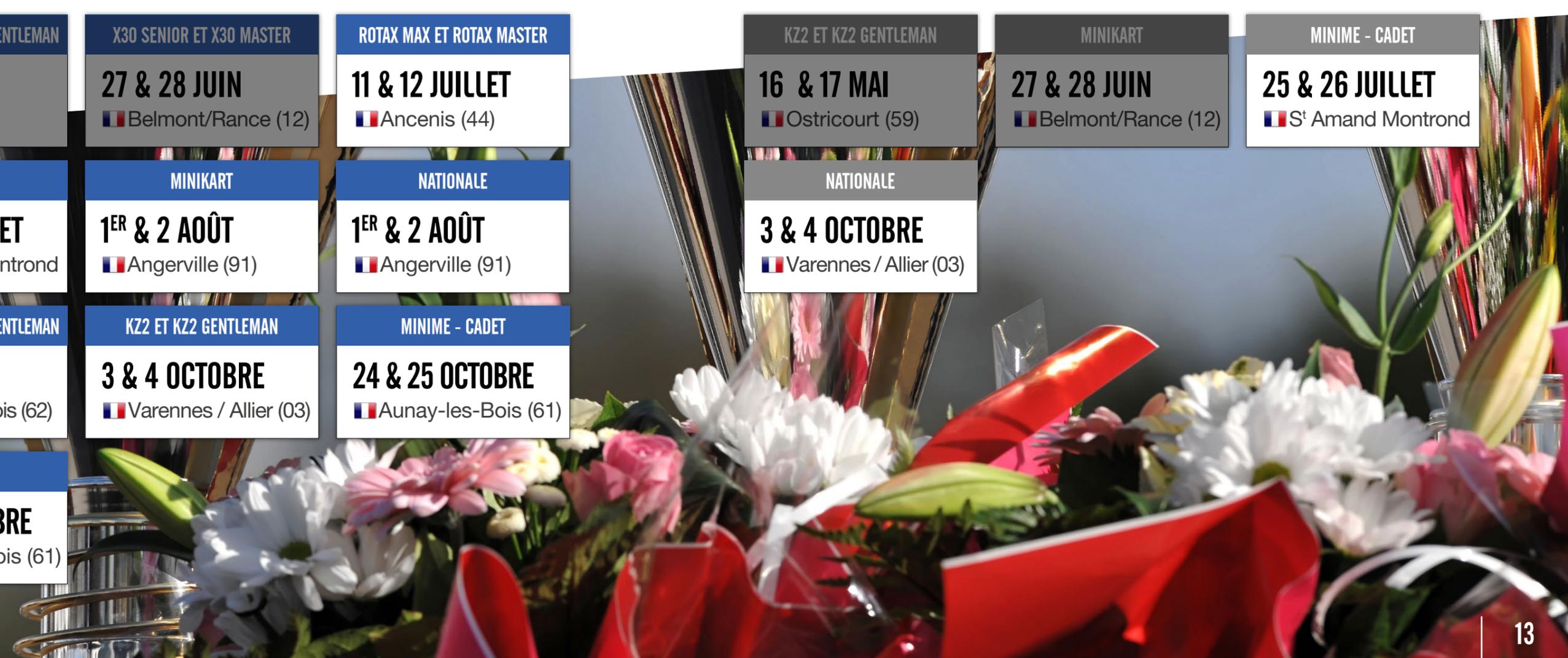
Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

<b>LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN</b> <b>30 &amp; 31 MAI</b> 🇫🇷 Lédénon (31)	<b>X30 SENIOR ET X30 MASTER</b> <b>27 &amp; 28 JUIN</b> 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	<b>ROTAX MAX ET ROTAX MASTER</b> <b>11 &amp; 12 JUILLET</b> 🇫🇷 Ancenis (44)
<b>HANDIKART</b> <b>25 &amp; 26 JUILLET</b> 🇫🇷 S <sup>t</sup> Amand Montrond	<b>MINIKART</b> <b>1<sup>ER</sup> &amp; 2 AOÛT</b> 🇫🇷 Angerville (91)	<b>NATIONALE</b> <b>1<sup>ER</sup> &amp; 2 AOÛT</b> 🇫🇷 Angerville (91)
<b>LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN</b> <b>29 &amp; 30 AOÛT</b> 🇫🇷 Croix en Ternois (62)	<b>KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN</b> <b>3 &amp; 4 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Varennes / Allier (03)	<b>MINIME - CADET</b> <b>24 &amp; 25 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)
<b>FÉMININ</b> <b>24 &amp; 25 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)		

## LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

<b>KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN</b> <b>16 &amp; 17 MAI</b> 🇫🇷 Ostricourt (59)	<b>MINIKART</b> <b>27 &amp; 28 JUIN</b> 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	<b>MINIME - CADET</b> <b>25 &amp; 26 JUILLET</b> 🇫🇷 S <sup>t</sup> Amand Montrond
<b>NATIONALE</b> <b>3 &amp; 4 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Varennes / Allier (03)		



**D**epuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

## WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website interface. At the top, there's a navigation menu with links for 'Accueil', 'Inscription FFSA', 'FFSA Karting', 'Actualités', 'Equipe de France', 'Partenaires', and 'Contact'. Below the menu are three main promotional banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE'. To the right, there's a call to action 'INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT' with an 'INSCRIPTION' button and a 'PAIEMENT SÉCURISÉ' badge.

The main content area features a 'NEWS' section with a large image of a kart race and a headline 'Superkart : Retour à Hockenheim'. Below this, there's a 'PROCHAINE ÉPREUVE' section for '18 & 19 Avril 2015' at 'Hockenheim (Automobile) SUPERKART Championnat de France'. A countdown timer shows 1 day, 05 hours, 24 minutes, and 07 seconds remaining.

Below the countdown is a 'COMMUNIQUÉS' section with three news items:
 

- 'La saison FFSA Karting 2015 est prête à démarrer' (Published 04/04/15)
- 'FFSA Karting : le plein de nouveautés pour la saison 2015' (Published 12/02/15)
- 'Renaudin gagne à Soucy et remporte le titre en Nationale 150' (Published 27/10/14)

At the bottom, there's a 'CALENDRIER' section with three columns:
 

- CHAMPIONNAT DE FRANCE:** 30 & 31 Mai Ledenon (Automobile) KZ2 / KZ2 Gentleman; 27 & 28 Juin Belmont sur Rance X30 Senior / X30 Master; 11 & 12 Juillet Ancenis Rotax Master / Rotax Max; 1 & 2 Août Angerville Nationale / Mini Kart; 29 & 30 Août Croix en Ternois KZ2 Gentleman / KZ2; 3 & 4 Octobre Varennes / Allier.
- COUPE DE FRANCE:** 16 & 17 Mai Ostricourt KZ2 Gentleman / KZ2; 27 & 28 Juin Belmont sur Rance Mini Kart; 25 & 26 Juillet Saint Amand Minime / Handikart / Cadet; 3 & 4 Octobre Varennes / Allier Nationale.
- SUPERKART:** 28 & 29 Mars Dijon (Automobile) Championnat de France; 18 & 19 Avril Hockenheim (Automobile) Championnat de France; 30 & 31 Mai Ledenon (Automobile) Championnat de France; 20 & 21 Juin Nogaro (Automobile) Championnat de France; 4 & 5 Juillet Le Mans (Automobile) Championnat de France.

Other sections include 'TÉLÉCHARGEMENT' (Documents de la prochaine épreuve), 'PARTENAIRES' (Mondial Karting, Auto Sport Academy by FFSA), and a newsletter sign-up form.

<b>MINISTÈRE DES SPORTS</b> → 	<b>FFSA TV</b> → 	<b>MIR</b> → 
<b>FONDATION JULIE TONELLI</b> → 	<b>CIK-FIA</b> → 	<b>AUTO SPORT ACADEMY</b> → 
<b>ITAKA</b> → 	<b>LP TENT</b> → 	<b>AB MOTEURS</b> → 

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :

<b>TEAM KARTING COMPÉTITION</b> → 	<b>SAVOIE CHRONO IMPACT</b> → 	<b>L'AGENCE KSP REPORTAGES</b> → 
---------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

**TEAM KARTING COMPÉTITION**  
 (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

**SAVOIE CHRONO IMPACT**  
 Savoie chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

**KSP REPORTAGES**  
 L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

<b>KARTMAG</b> → 	<b>FRANCE AUTO KARTING</b> → 	<b>KARTCOM-NEWS.COM</b> → 
<b>KARTCOM.COM</b> → 	<b>MONDIAL-KARTING.COM</b> → 	

## LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

## LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

## KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

## KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

## MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)



**L** Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Enfin la compétition rentre dans sa dernière phase avec les 3 finales en Championnat de France. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus.

## VENDREDI

- Essais libres officiels

## SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie).

## DIMANCHE

- Warm-up
- Finale 1
- Finale 2 et Finale 3, de 25 km (20 km par temps de pluie) chacune.

### KRA

Les courses KRA 7-10 se déroulent sur une distance minimum de 12km (10 km en cas de pluie). Les courses KRA 9-12 et 11-15 se déroulent sur une distance minimum de 15km (12 km en cas de pluie).

- Warm-up
- Essais chronométrés 1
- Course 1 KRA 7-10, 9-12 et 11-15 • Courses 2 KRA 9-12 et 11-15.

- Warm-up
- Essais chronométrés 2
- Course 2 KRA 7-10 et Courses 3 KRA 9-12, 11-15 • Course 3 KRA 7-10
- Courses 4 KRA 9-12 et 11-15



**L**e Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés. En conséquence, les engagés sont nombreux, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. Introduites en 2010 au calendrier fédéral lors des Coupes de France, les catégories Rotax ont accédé en 2013 au statut de Championnat de France.

Coupe de marque  
Licence nationale

**Age :** pilotes âgé de 15 ans minimum, et de 32 ans minimum pour les Master

Châssis type CIK homologués Rotax, frein arrière hydraulique

## MOTEUR

- 125 cc
- marque Rotax type Max 125 FR
- refroidissement liquide
- carburateur Dell'Orto de 34 mm à aiguille
- Embrayage et démarreur électrique
- Valve à l'échappement

## PUISSANCE

- Régime maxi 13800 tr/mn
- 28,5 cv - Préparation interdite – moteur plombé dans un centre agréé Rotax

## PNEUS

- Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

## POIDS MINI

- (pilote à bord)
- 165 kg (173 kg en Master)

## PALMARÈS ROTAX MAX

### CHAMP. DE FRANCE

2014	Hubert Petit
2013	Vincent Fraïsse

### COUPES DE FRANCE

2012	Alexis Couturier
2011	Alex. Finkelstein
2010	Laurent Miskiewicz



## PALMARÈS ROTAX MASTER

### CHAMP. DE FRANCE

2014	Charly Hipp
2013	Olivier Paris

### COUPES DE FRANCE

2012	Jérémie Charon
2011	Jérémie Charon
2010	Stéphane Picque



La Kart Racing Academy est un programme FFSA de formation des jeunes pilotes à la compétition karting lancé en 2014. Accessible de 7 à 15 ans, la Kart Racing Academy s'affiche comme la première vraie filière karting clé en main sur du matériel monotype. L'organisation est confiée à 3MK Events avec le support technique de Sodikart.

**KART RACING ACADEMY**  
**16 & 17 MAI**  
 🇫🇷 Ostricourt (59)  
 Dans le cadre de la Coupe de France KZ2 et KZ2 Gentleman

**KART RACING ACADEMY**  
**6 & 7 JUIN**  
 🇫🇷 Laval (53)  
 Dans le cadre du rassemblement des karts historiques

**KART RACING ACADEMY**  
**11 & 12 JUILLET**  
 🇫🇷 Ancenis (44)  
 Dans le cadre du Championnat de France Rotax Max et Rotax Master

**KART RACING ACADEMY**  
**18 & 20 SEPTEMBRE**  
 🇫🇷 Varennes/Allier (03)  
 Dans le cadre de la dernière épreuve de la NSK



## KRA 7-10

Réservée aux concurrents âgés de 7 ans (révolus) à 10 ans (dans l'année), elle utilise un matériel Minikart conforme à la réglementation FFSA, performant et fiable.

- Châssis Sodi Delta • Moteur Rotax Micromax 125 cc 2 temps
- Refroidissement liquide • embrayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 6,8 cv • Moteur plombé d'origine.
- Pneus : Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 105 kg



## KRA 9-12

Les pilotes entre 9 et 12 ans (dans l'année) s'aligneront sur un matériel de type Minime.

- Châssis Sodi Innova • Moteur : Rotax Minimax 125 cc 2 temps
- Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 11 cv • Préparation interdite, plombage d'origine • Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 122 kg



## KRA 11-15

Les pilotes entre 11 et 15 ans (dans l'année) s'aligneront sur un matériel de type Cadet.

- Châssis Sodi Innova • Moteur : Rotax Minimax 125 cc 2 temps
- Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 16,5 cv • Préparation interdite, plombage d'origine • Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 132 kg



**L**e circuit Roger Gaillard a été construit en 1964 sous la présidence de M. Roger Gaillard. Ce premier tracé mesurait 300 mètres. En 1970, la piste est allongée jusqu'à 620 mètres, puis passe à 930 mètres en 1985 et atteint 1170 mètres sur 7 mètres de large à partir de 2007.

Ce site exceptionnel, d'environ 60 000 m<sup>2</sup>, est dédié à la pratique du karting de compétition et de loisirs. Un circuit qui bénéficie de toutes les infrastructures pour l'organisation de grands événements.

Le tracé est technique et sélectif, avec des gros freinages et des virages serrés,

qui convient aussi bien aux catégories jeunes qu'aux Rotax ou X30. C'est un circuit très légèrement vallonné, physiquement assez éprouvant où le réglage des châssis est important.

#### L'ASK Ancenis

L'ASK Ancenis est un club de passion-

nés qui a plus de 50 ans d'existence et compte plusieurs centaines de licenciés, répartis entre l'entraînement et la compétition. C'est un club qui a su se moderniser grâce à la transmission de l'expérience des plus anciens aux plus jeunes. Près de 70 personnes se mobilisent pour des épreuves importantes comme le Championnat de France sous la responsabilité du président, Stéphane Grevet.

L'ASK Ancenis a organisé par le passé de nombreuses épreuves sportives d'enver-

sure comme le célèbre Trophée Jérôme Bernard qui a notamment été remporté par le pilote de F1 Nico Rosberg. Un des membres les plus connus de ce club est le Champion du Monde 1993, David Terrien.

#### Accès :

Ancenis se trouve à 30km de Nantes et 60km d'Angers, avec une sortie directe (n°20) sur l'autoroute A11.

#### Coordonnées GPS :

47°23'40 N 001°11'12 O



## FFSA

**Arnaud Sepval**  
**Responsable du Service Karting**  
Tél. : +33 1 44 30 24 38  
Courriel : aseval@ffsa.org

**Opérateur FFSA**  
**TKC - Patrick Bertin**  
Mobile : +33 6 85 13 29 26  
Fax : +33 8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

## PRESSE

**Attaché de presse FFSA Karting**  
**Frédéric Billet**  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française  
du Sport Automobile**  
32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
**WWW.FFSAKARTING.ORG**

## CIRCUIT

**CRK Bretagne Pays de Loire**  
**Président Guy Rivière**  
Tél. : +33 2 43 90 38 47  
Fax : +33 9 57 58 24 57  
Courriel : president@crk-bpl.org  
**WWW.CRK-BPL.ORG**

**ASK Ancenis**  
Président: Stéphane Grevet  
Tél. : +33 2 72 02 85 61  
Mobile : +33 6 11 84 33 31  
Courriel : ask.ancenis@yahoo.fr  
**WWW.ASK-ANCENIS.FR**

**Circuit Roger Gaillard - L'Aubinière**  
120, rue Morane Saulnier  
44150 Ancenis  
Tél. : +33 2 40 96 00 22  
Courriel : ask.ancenis@yahoo.fr



**ROTEX**®